
Ziele:

Die Sicherheitslehre hat zum Ziel, Kenntnisse über die Zusammenhänge im Strassenverkehr zu vermitteln. Die Fahrschülerinnen und Fahrschüler sollen

- typische, verkehrsbedeutsame und häufig wiederkehrende Verkehrssituationen erkennen lernen;
- ein ausgeprägtes Gefahrenbewusstsein entwickeln;
- Verhaltensmuster für ähnliche Situationen bilden;
- für die Wahrnehmung und Auswertung von Signalen (Indizien) sensibilisiert werden.

Die Fahrschülerinnen und Fahrschüler sollen lernen,

- Gefahren zu erkennen - zu bewältigen - zu vermeiden (Dynamenlehre = Phasen der Entwicklung einer kritischen Verkehrslage / Unfallgabel);
- kritisch zugespitzte Verkehrssituationen zu vermeiden.

Die Fahrschülerinnen und Fahrschüler verstehen die Funktion der Sinnesorgane und die Grundsätze des verkehrsspezifischen Beobachtens sowie Zusammenhänge zwischen Wahrnehmung und Reaktion und können dieses Wissen in die Praxis übertragen.

	<ul style="list-style-type: none"> - Natürliche Sensomotorik und Sensomotorik des Fahrzeugführers/der Fahrzeugführerin - Funktionskreise des Reagierens: Kenntnis der Zusammenhänge zwischen Wahrnehmung und Reaktion - Wie entstehen Automatismen?
	<ul style="list-style-type: none"> - Funktion des menschlichen Auges, das Auge als optisches Instrument und Informationsorgan
	<ul style="list-style-type: none"> - Das Auge als Steuerungsorgan - Die Bedeutung des Sehvermögens - Anforderungen an das Sehvermögen (vgl. Anhang 1 VZV) - Störungen des Sehvermögens: Ursachen, Folgen, Massnahmen - Alltags- und Verkehrssehen - Statisches und dynamisches Sehen / Voraussehen - Zentrales und peripheres Sehen - Räumliches Sehen / Tiefensehen - Gesichtsfeld / Blickfeld - Hell-Dunkel-Anpassung (Adaptation) - Dämmerungs- und Nachtsehen - Sehen beim Befahren von Tunneln - Farbsehen
	<ul style="list-style-type: none"> - Alltagsblickfilter und verkehrsspezifischer Blickfilter
	<ul style="list-style-type: none"> - Blickfang - Blickschatten - Mehrfachbeobachten (Scheibenwischerblicktechnik) - Optische Täuschung
	<ul style="list-style-type: none"> - Phase des Stotter-Blicks - Phase des Nah-Sehens - Phase des Röhren-Sehens - Phase des Hinschau-Zwangs
	<ul style="list-style-type: none"> - Sehen auf freier Strecke - Sehen in Kurven - Sehen an Engstellen - Sehen beim Abbiegen / an Verzweigungen - Sehen beim Begegnen mit beleuchteten Fahrzeugen im Dunkeln - Sehen beim Manövrieren auf engstem Raum
	<ul style="list-style-type: none"> - über die Spiegel (Beobachtungs-Systematik) - beim Verändern der Fahrspur - in den Fahrraum des vorderen Partners - durch Doppelblick - durch direkten Blickkontakt